

纠结了一个月的增程SUV，试驾AION i60后终于不慌了

来源：冷原南 发布时间：2025-11-23 17:43:20

纠结了一个月的增程 SUV，试驾 AION i60(图片|配置|询价) 后终于不慌了 —— 预算 15 万内，想要 20 万级的配置，还得避开老款增程车 “亏电费油、加速乏力、噪音刺耳” 的毛病，本来以为是 “做梦”，直到在 4S 店把实车开了一整天，从市区早高峰堵到郊区山路，这台埃安首款增程车竟把我最担心的问题全解决了。

特意带着老婆和刚上小学的儿子去试驾，选了日常通勤、高速返乡、周末露营三个真实场景，从驾驶、乘坐、家用三个维度细细体验。这台被销售称为 “亏电感终结者” 的车，到底值不值 12.68 万起的预售价？咱们从最核心的增程技术说起。

AION i60



星源增程：三个场景实测，亏电真的不焦虑了

之前开朋友的老款增程车留下了心理阴影：电量低于 30% 就像 “换了台车”，油门踩下去光吼不走，发动机噪音大到孩子哭闹，市区百公里油耗直奔 9L。试驾 AION i60(读测评) 前我特意查了资料，它搭载的星源增程是埃安首款增程技术，主打解决这三大痛点，实际体验确实超出预期。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1771车友热议二手车暂无

AION i60

市区通勤：亏电油耗 5.5L/100km，加 92 号油太省心

周一早高峰特意把电量跑到 20% 以下，模拟最极端的亏电状态开了 50 公里通勤路。从小区到公司要经过 6 个红绿灯，还得走一段施工拥堵路段，全程开空调 24℃，最后表显油耗定格在 5.6L/100km，和官方宣称的 5.5L 基本一致。

这背后藏着两个关键设计：1.5ATK 发动机的火山型燃烧系统确实能 “省着烧”，销售说这台发动机每烧 1L 汽油能发 3.73 度电，比我之前了解的同级别机型多了近 0.5 度。更实用的是全域 AI 能量管理系统，导航设置到公司后，系统自动规划了 “低速用电、拥堵补电、畅通滑行” 的策略 —— 在施工路段怠速时，发动机悄悄启动补电但油耗没飙升；绿灯起步时又切换纯电驱动，既避免亏电又不浪费油。



加完油老婆算了笔账：92 号汽油按 8 元 / L 算，百公里成本不到 45 元，比家里的老燃油车省了一半。而且油箱有 50L，满油满电状态下 CLTC 综合续航能到 1000km 以上，周末带父母去邻市玩，往返 400 多公里回来还剩三分之一油量，不用中途找加油站。

高速超车：亏电加速不肉，85kW 发电功率真管用

周三特意走绕城高速测试动力，把电量控制在 15% 左右，车速从 80km/h 加到 120km/h 时，油门踩下去没有延迟，动力输出很连贯，超车时心里很有底。这得益于增程器 85kW 的持续发电功率，能稳定给 180kW 的电驱系统供能，不会像有些增程车那样 “有电猛如虎，亏电怂如鼠”。

同行的销售说，这套系统的秘诀是 “发电跟着需求走”，高速巡航时发动机维持在高效转速区间发电，多余的电量存进电池；需要加速时，电池和增程器一起供能，所以满电和亏电的动力感受差别很小。我特意让老婆坐在后排感受，她完全没察觉什么时候是纯电驱动，什么时候增程器开始工作。

山路试驾：40dB 静音太惊喜，发动机启停几乎无感

周末带儿子去郊外露营，走了段盘山路，最让我意外的是噪音控制。停在山腰休息时，增程器启动补电，我特意让儿子趴在方向盘上听，他说 “比家里的电风扇还安静”。后来看数据才知道，怠速时车内噪音只有 40dB，确实和图书馆翻书的声音差不多。

这要归功于发动机黄金悬停控制技术，启动和停机时的抖动分别降低了 70% 和 55%，车内振动幅度只有 0.08m/s^2 ，低于人体能感知的阈值。开着窗时能听到一点发动机声，但关窗后基本被隔绝，高速 120km/h 时车内交谈也不用提高音量，风噪和胎噪控制得比同价位的燃油 SUV 好不少。后来查资料发现，这车还拿了中汽研 “静音之星 AAA” 认证，实测确实对得起这个证书。

能量回收：AI 调节够智能，刹车脚感不突兀

试驾时特意试了不同模式的能量回收，低档位时和燃油车滑行感觉差不多，不会有明显拖拽感；切换到高档位，松开油门后减速很平顺，儿子坐在安全座椅上没喊“头晕”。最实用的是 AI 能量回收功能，下山时系统自动加大回收力度，仪表盘显示短短 3 公里回收了 1.2 度电，相当于省了一块多油钱。

AION i60

外观内饰：国泰民安脸耐看，家乡色温太戳人

第一次在 4S 店见到实车，老婆就说“这前脸看着真踏实”。确实，AION i60(用车口碑)的“国泰民安脸”很有辨识度，方正的门形前脸搭配贯穿式大灯，像家里的大门一样稳重，晚上点亮后是“门”字形光带，辨识度很高。

车身比例：1:2.5 高车头，看着比同级别显大

车身比例很显档次，1:2.5 的高车头比例和旗舰 SUV 一样，1:3 的高车尾设计让后备箱空间更实用，加上 1:4 的头身比，4630mm 的车长看着比实际更长。停在小区停车场时，邻居还问“这台车得 20 万吧”，说出来 12 万多的起售价他们都不敢信。

车漆内饰：暖绒金太显质感，燕麦奶白像家里沙发

我们试驾的是暖绒金配色，属于销售说的“家乡色温”系列，阳光底下能看到细腻的珠光，摸上去很顺滑。销售介绍这车漆用了 3C2B 豪华涂装工艺，比同级多两道涂层，膜厚达到 30um，抗老化和抗刮性都不错——家里有熊孩子，这点我很在意，特意用钥匙轻划了一下，没留下痕迹。

内饰选的燕麦奶白配色，坐进去像家里的沙发一样温馨，比之前看的黑内饰舒服多了。手能碰到的地方都是软质材料，中控台按压下去有回弹，没有硬塑料的廉价感。后排空调出风口下方还有隐藏的储物格，能放儿子的零食和湿巾，细节很贴心。

车尾设计：双层羽翼尾灯，晚上停车更安全

车尾的贯穿式尾灯是双层羽翼设计，刹车时会亮起来，晚上倒车时还会亮起辅助灯，照亮车位周围的盲区。有次在商场地下车库停车，光线很暗，这尾灯不仅让后车注意到我们，还帮我看清了车位线，比之前开的老车安全多了。

其他配置：空间够家用，电池安全放心

作为家庭用户，空间和安全是刚需，AION i60 这两点做得很实在。后备箱常规状态下能轻松放下两个 28 寸行李箱 + 一个婴儿车，把后排座椅放倒后，刚好能铺下儿子的充气床垫，露营时他在里面打滚都没问题，这就是销售说的“5 人 8 箱大衣柜”空间。

电池安全让我很放心，销售说弹匣电池经过了针刺、枪击测试都没起火，还提前 1 年满足新国标，电池整包跑了 500 亿公里没出现自燃，有孩子在车里，这点比什么都重要。偶尔露营时还能用户外移动 IMAX 模式，把中控屏的内容投到帐篷上，儿子看动画片看得很

开心。

辅助驾驶方面，配备了自适应巡航和自动泊车功能，高速上开启巡航后不用一直踩油门，长途开下来脚没那么累；自动泊车能识别侧方和垂直车位，我这种停车小白也能轻松停好。

AION i60

AION i60

价格与福利：12.68 万起，三重好礼太实在（具体政策可咨询当地的经销商）

最惊喜的还是价格，预售 12.68 万起，比我之前看的同级别增程车便宜了 2 万多，却有 20 万级的配置。目前有三个版本可选：

基础版 12.68 万，星源增程技术、贯穿式大灯、软质内饰这些都是标配，日常家用完全够了；中配版贵 1 万，多了座椅加热和更大的中控屏，北方的朋友可以考虑；高配版 15 万左右，有全景天窗和后排娱乐屏，预算充足的话很值。

现在订车还有三重好礼：定制的车载储物套装、3 年 6 次基础养护、老车主置换还有升舱补贴，具体可以问当地销售。我算了下，选基础版走 3 年分期，首付 4 万多，月供不到 3000 元，不会影响家庭开支。（具体政策可咨询当地的经销商）

AION i60

总结：15 万内家用增程，它真的很合适

试驾下来，AION i60 增程版让我觉得“选对了”。12.68 万的价格，能买到解决了亏电痛点的增程技术、耐看的外观、够用的空间，还有让人放心的电池安全，确实比同价位很多车型更实在。

当然它也有不足的：高速上胎噪比市区明显一点；后排娱乐屏只有高配才有；车机反应偶尔有点慢。但这些小缺点，在“亏电不费油、加速不肉、噪音小”的核心优势面前，真的不算什么。

如果你和我一样，预算 15 万内，想要台家用省心的增程 SUV，不想要老款车型的那些毛病，AION i60 增程版值得去试驾。它适合注重性价比的家庭用户，喜欢纯电驾驶感又怕续航焦虑的人，还有想花小钱享大配置的务实消费者。

HTML版本： [纠结了一个月的增程SUV，试驾AION i60后终于不慌了](#)